



AL PRESIDENTE
DEL CONSIGLIO COMUNALE DI CREMONA

INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA

Oggetto: Rilevamento flussi di traffico in via Giordano.

Premesso che:

Nell'Ufficio di Presidenza del 20 maggio 2025, il Direttore del Settore Mobilità sostenibile, Verde pubblico, Protezione civile Emanuele Stoppa, in relazione all'aggiornamento sul traffico in via Giordano ha riportato i seguenti dati:

- nel 2012, rilevamento affidato ad una società, sono stati conteggiati 23.500 mezzi al giorno;
- nel 2015, rilevamento condotto dall'ufficio traffico e mobilità del Comune, sono stati conteggiati 19.100 al giorno;
- nel 2018, rilevamento effettuato da una società nell'ambito della redazione del PUMS, sono stati conteggiati 17.600 veicoli al giorno;
- nel 2024, rilevamento condotto dall'ufficio traffico e mobilità del Comune, sono stati conteggiati 17.100 veicoli al giorno;
- nel 2025, rilevamento affidato ad una società, sono stati conteggiati 17.000 veicoli al giorno.

Considerato che:

- Nel consiglio comunale del 27 ottobre 2025, nell'ambito della discussione dell'ordine del giorno relativo alla riqualificazione di via Giordano, la consigliera Cinzia Marenzi ha dichiarato che dai rilievi del febbraio 2025 i veicoli che transitano su via Giordano si sono ridotti a 14.000 al giorno di cui 1.000 ciclomotori. Tale dato,

in contrasto con quanto riportato dal dirigente Stoppa in Commissione, non è stato smentito dall'Assessore Zanacchi che ha confermato una forte riduzione dei passaggi come riportato dalla Consigliera Marenzi;

Tenuto conto che:

- Per poter confrontare le rilevazioni del traffico su una strada nel tempo e valutarne la comparabilità, è fondamentale che le stesse siano state effettuate con modalità, orari, giorni e condizioni meteorologiche il più possibile simili. Solo così si possono ottenere dati omogenei che permettano di trarre conclusioni attendibili su eventuali variazioni di volume o flussi di traffico.

Tutto ciò premesso e considerato

Si interroga il Sindaco e la Giunta

per ciascuno degli anni, dal 2012 ad oggi, in cui si è proceduto al rilevamento del traffico nel comparto sud della città ed in particolare su via Giordano si chiede di specificare:

- quali tratti di strada sono stati interessati dalla rilevazione del conteggio dei passaggi dei veicoli (solo via Giordano? via Cadore? Via del Sale? Piazza Cadorna? Da che tratto a che tratto è stato fatto il conteggio? Monodirezionale o bidirezionale, sezione centrale ecc.)
- che tipo di metodo di raccolta dati è stato utilizzato (ad esempio, sensori, telecamere, conteggi manuali ecc)?
- in quali orari e fasce giornaliere le rilevazioni sono state eseguite (es. ora di punta mattutina vs. ora di punta serale)?
- in quali giorni della settimana?
- il quali condizioni sono stati fatti i rilievi tenuto conto che fattori esterni come condizioni meteorologiche (pioggia, neve, bel tempo), eventi particolari (incidenti, manifestazioni) e giorni festivi possono influenzare significativamente il traffico e devono essere considerati per una corretta comparazione tra diverse rilevazioni?

Si chiede inoltre:

- quali costi sono stati sostenuti dall'Amministrazione per realizzare i citati studi di traffico? Vi sono altri studi, oltre a quelli citati dall'ing. Stoppa, relativi al comparto sud in relazione non solo alla viabilità ma anche alla sosta? Che esito hanno dato? Quanto sono costati all'Amministrazione?

- la proposta di riqualificazione presentata anche recentemente al Comitato di Quartiere Cadore Giordano che tipo di livello progettuale integra ai fini del Codice degli appalti? Progetto di fattibilità tecnica ed economica o progetto esecutivo? Ha già i requisiti per essere finanziato e realizzato?

Maria Vittoria Ceraso
(Capo gruppo Lista civica Oggi per Domani)